

Area per autotrasporto alle Bassette

Si ritira la ditta che doveva realizzarla

Ora alcuni interventi tampone

Incontro di associazioni di categoria e imprenditori dell'area con Comune e Ap. Le loro richieste

Individuazione di una zona per la sosta e il deposito dei semirimorchi, manutenzione del verde, di asfalti e arredi, decoro degli spazi pubblici, installazione di bagni per gli autisti che devono fermarsi per assolvere agli obblighi dei tempi di guida e di riposo. Queste le priorità su cui intervenire che le associazioni di categoria e un'ampia delegazione di imprenditori dell'area delle Bassette hanno ribadito in un incontro con il Comune e l'Autorità portuale. Richieste che avrebbero potuto trovare una soluzione stabile se fosse andato in porto il progetto da quasi 18 milioni di euro in project financing presentato a fine 2022 di un'area di 8 ettari con 200 piazzole di sosta per tir, ri-



storazione, un piccolo market e foresteria. A realizzarlo su impulso dell'Autorità portuale doveva essere l'azienda Lazzari&Lucchini che a 18 mesi dal bando di gara si è ritirata a causa dell'aumento dei costi. Si è così deciso

di presentare «alcuni interventi tampone, un piano di controllo e azioni che potranno concretizzarsi nel breve periodo per accompagnare il cambiamento strutturale – spiega l'assessora alle attività produttive Annagiulia Randi –. A occuparsene sarà un tavolo tecnico per costruire soluzioni rispetto ai tanti elementi di complessità e anche alle segnalazioni puntuali che sono state manifestate». Comune e Autorità portuale ribadiscono che «la soluzione al problema si concretizzerà con il progetto dell'area di servizi che è stata pensata proprio sulla base delle esigenze raccolte nei mesi e che prevede non solo il parcheggio ma anche servizi accessori di cui l'area è molto carente co-

me bagni, docce, distributore, minimarket, zona riposo». Si stanno valutando altri soggetti interessati a realizzarlo. Insieme al lavoro di adeguamento della logistica di Marcegaglia e ad alcuni interventi di privati sull'allargamento dei piazzali, le condizioni ci sono. «È sicuramente positivo – afferma la Cna – che si sia costituito un tavolo di confronto dal quale ci aspettiamo le prime risposte in tempi celebri, perché occorrono investimenti per raggiungere uno standard elevato dell'area Bassette anche per la sua posizione strategica in vista del futuro sviluppo che avrà Ravenna con l'istituzione della Zona Logistica Semplificata».

Maria Vittoria Venturelli